



Grupo Líder en Geosintéticos, Mallas y Cajas Plásticas

**Sucursal Culiacán**

Guillermo Laveaga #3869  
Col. Pemex C.P. 80180  
Tel. (667) 714-78-78 / 717-01-75  
Culiacán, Sinaloa

**Sucursal Guadalajara**

Avenida Acueducto #448  
Col. El Vergel C.P. 45595  
Tel. (33) 3684-98-24 / 3188-02-58  
Guadalajara, Jalisco

**01 800 36 83 201**

contacto@dmtecnologias.com.mx

FICHA DE DATOS TÉCNICOS

**GEOCELDA EG**

PROPIEDADES DEL MATERIAL			
CONCEPTO	MÉTODO	UNIDAD	VALOR
Densidad del polímero	ASTM D 1505	g/m <sup>3</sup>	0.935 – 0.965
Resistencia de la ruptura por esfuerzo ambiental	ASTM D 5397	Horas	>400
Contenido negro de humo	ASTM D 1603	% del peso	1.50% mínimo
Espesor nominal de la hoja antes del texturizado <sup>1</sup>	ASTM D 5199	mm	1.27 ± 5%
Espesor nominal de la hoja después del texturizado	ASTM D 5199	mm	1.52 ± 5%
Esfuerzo por suspensión de la junta <sup>3</sup>		Kg	72.5
Tamaño nominal de la celda expandida (ancho x largo)		mm	320 x 287
Área nominal de la celda expandida		cm <sup>2</sup>	460
Distribución de las celda		Unidades/m <sup>2</sup>	22
Peralte de la celda		mm	75      100      150      200
Esfuerzo por desprendimiento de la junta <sup>4</sup>		N	1605      1420      2130      2840

PRESENTACION DEL PRODUCTO	
Tamaño nominal del panel expandido (ancho x largo)	m      2.56 x 8.35
Área nominal del panel expandido	m <sup>2</sup> 21.38
Peso del panel	Kg      19.50
Numero de paneles por pallet	m <sup>2</sup> 60

1. Las tiras de polietileno tienen un texturizado conformado por múltiples muescas de forma romboidal, estas muescas tienen una densidad superficial de 22 a 31 por cm<sup>2</sup>.
2. 15 capas perforadas de 102 mm son probadas a flexión en una viga simplemente apoyada por la prueba ASTM D 790 modificada. El valor mínimo (EI) obtenido fue de 40,000 lb/pulg<sup>2</sup>, a velocidad de 0.50 pulg/min.
3. La soldadura de unión de 102 mm soporta una carga de 72.50 kg por un mínimo de 30 días o 7 días mientras varía la temperatura desde 23°C hasta 54°C en un ciclo de 1 hr.
4. Esfuerzo por desprendimiento de la junta por reporte del Cuerpo de Ingeniería de la Armada de los Estados Unidos GL-86-19, Apéndice A.

