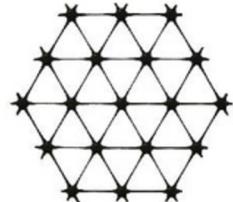




## FICHA TÉCNICA GEOMALLA TRIAXIAL S160

La geomalla se fabrica a partir de una lámina de polipropileno perforada, que luego se orienta en tres direcciones sustancialmente equiláteras de manera que las nervaduras resultantes tengan un alto grado de orientación molecular, la cual continúa, al menos en parte, a través de la masa del nodo integral



PROPIEDADES	LONGITUDINAL	DIAGONAL	TRANSVERSAL	GENERAL
ESPACIACIÓN DE COSTILLA, mm (in)	40 (1.60)	40 (1.60)	-	
PROFUNDIDAD MEDIA DE COSTILLA, mm (in)	-	1.6 (0.06)	1.4 (0.06)	
ANCHO MEDIO DE COSTILLA, mm (in)	-	1.0 (0.04)	1.2 (0.05)	
FORMA DE COSTILLA				RECTANGULAR
FORMA DE APERTURA				TRIANGULAR
INTEGRIDAD ESTRUCTURAL				
EFICIENCIA DE LA UNIÓN %				93
RELACIÓN DE RIGIDEZ ISOTRÓPICA				0.6
RIGIDEZ RADIAL A BAJA TENSIÓN kN/m @ 0.5% de tensión				300
RIGIDEZ A LA BAJA TENSIÓN lb/ft @ 0.5% de tensión)				(20.580)
DURABILIDAD				
RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN QUÍMICA				100%
RESISTENCIA A LA LUZ ULTRA VIOLETA Y CLIMA				70%
DIMENSIONES				
ROLLOS DE 4.0 METROS (13.1 PIES) DE ANCHO Y 75 METROS (246 PIES) DE LARGO.				

### NOTAS

- A menos que se indique lo contrario, los valores mostrados son valores promedio mínimos del rollo determinados de acuerdo con ASTM D4759-02. Breves descripciones de los procedimientos de prueba se dan en las siguientes notas.
- Dimensiones nominales.
- Capacidad de transferencia de carga determinada de acuerdo con ASTM D6637-10 y ASTM D7737-11 y expresada como un porcentaje de la resistencia a la tracción última.
- La relación entre los valores observados mínimo y máximo de rigidez radial al 0.5% de deformación, medida sobre la nervadura y a la mitad entre las direcciones de las nervaduras.
- La rigidez radial se determina a partir de la rigidez a la tracción medida en cualquier eje en el plano mediante pruebas de acuerdo con ASTM D6637-10.
- Resistencia a la pérdida de capacidad de carga o integridad estructural cuando se somete a ambientes químicamente agresivos de acuerdo con la prueba de inmersión EPA 9090.
- Resistencia a la pérdida de capacidad de carga o integridad estructural cuando se somete a 500 horas de luz ultravioleta y agresiva intemperie de acuerdo con ASTM D4355-05.

